

A
公开

禄劝彝族苗族自治县交通运输局文件

禄交函〔2020〕91号

禄劝彝族苗族自治县交通运输局 关于对禄劝彝族苗族自治县政协第九届委员会 第四次会议第17号委员提案答复的函

孙文平等委员：

您提出的《关于扩建禄马路或重新规划新建县城东部出城公路的建议》已交县交运局办理。县交运局高度重视，针对您提出的建议，2020年8月7日召开会议认真研究，认为您提出的提案对禄劝县城发展、缓解县城车辆交通压力、解决几所学校的通行意义重大，县交运局将结合职能职责，积极争取推动各项工作。现答复如下：

一、规划建设县城至翠华二级公路，从根本上解决好县城出行的问题。

禄劝县城东出口项目起于禄劝县城南村，接禄大公路 K4+480 处，止于翠华镇街道，路线全长 21.99752km。主要技术标准：K0+000-K3+100 按具有市政功能的一级公路标准设计，设计时速为 60km/h，路基宽 26m（2m 人行道+1.5m 侧分带+4.5m 机飞混合车道+3.5m 行车道+3.0m 中央分隔带+3.5m 行车道+4.5m 机飞混合车道+1.5m 侧分带+2m 人行道）；K3+100-K21+997.52 按二级公路标准设计，设计时速为 60km/h，路基宽 10m（0.75m 土路肩+0.75m 硬路肩+2*3.5 行车道+0.75m 硬路肩+0.75m 土路肩），路面类型为沥青混凝土路面，路线估算总投资 7.9124 亿元。目前该项目已完成前期 11 项报件的审批。

二、启动建设禄劝县城东绕城线，从练甸方向分流车辆缓解车辆拥堵问题。

县交运局即将组织实施禄劝县城东绕城线，起点位于练甸村，经纳租箐、砚瓦冲，接禄马线，项目实施后能很好的缓解该路段拥堵的问题。目前该项目已完成施工图设计，8 月 13 日将组织集中开工，计划年内完成路基工程，尽快完成工程建设，把该条线路建设成为一条“美丽公路”、绕城公路、市政道路。

感谢您及政协各界委员对禄劝交通工作的关心和支持，欢迎今后对禄劝县交通运输局的工作多提宝贵意见。

此函

联系人及电话：周运来（68912761）



禄劝彝族苗族自治县交通运输局

2020 年 8 月 10 日

抄送：县人大人事代表委、县政府督查办、县政府办议案科

禄劝彝族苗族自治县交通运输局办公室

2020年8月12日 印发
